

一発ブース太 Jr 取扱説明書

『SB-1200』

この度は一発ブース太 Jr をご購入いただきまして、誠にありがとうございました。
お求めの製品を正しくお使い頂くために、この取扱説明書をよくお読みください。
尚、この取扱説明書は、いつでも見ることのできる場所に大切に保管してください。

①取扱上のご注意



警告

- 本製品を使用する前に取扱説明書を良くお読みください。また充分、機能を理解した上で御使用ください。
- この取扱説明書はいつでも使用できるように大切に保管してください。
- 本取扱説明書は大切に保管してください。万一、紛失、汚損された場合は速やかにご購入先より入手の上、保管してください。



注意

1. 感電の恐れがありますので、水のかかる恐れのある場所または湿度の極端に高い場所では絶対に使用しないでください。
2. 作業時には安全ゴーグルをかけ、安全に作業が行えるように十分な対策をしてください。取り扱いを誤りますと、ショートして火花が飛び散る恐れがあります。
3. バッテリークリップの (+) と (-) を直接接続しないでください。直接接続するとスパーク（ショート）し、大きな怪我を引き起こす可能性があります大変危険です。
4. 本製品の分解または改造は絶対にしないでください、感電する恐れがあり大変危険です。
5. 使用する際は必ず (+) 側から接続し、使用後は (-) 側から取り外してください。取り扱いを誤りますと、感電する恐れがあり大変危険です。
6. 使用後は必ず再充電を行い、絶えず満充電の状態にしてください。充電が十分でないまま長時間放置しますとバッテリーに過大な負担を与えることになり故障や寿命を短くする原因になります。
7. 車両の中など高温になる可能性のある場所には絶対に長時間放置しないでください。バッテリーに過大な負担を与えることになり故障や寿命を短くする原因になります。

③各部の名称



付属品

LESA-5：充電器（オートチャージャー）

CB-1：バッテリー端子用接続コード

④仕様

型式	内蔵バッテリー	ケーブル長	寸法 (mm)	重量 (kg)
SB-1200	12V8AH	0.3m	330 × 280 × 135	4.3



注意

8. エンジンを 5 秒以上クランキングしないでください。5 秒以内にエンジンが始動しない場合は、本機を 1 分以上冷却してから再始動を試みて下さい。誤ってそれ以上クランキングしてしまった場合は、3 分以上間隔あけてから次のクランキングしてください。この方法に従わない場合は、本機内蔵バッテリーに過大な負担となり、故障や寿命を短くする原因になります。
9. 内蔵バッテリーの充電は、“⑥充電方法”に記載された方法以外で行わないでください。バッテリーの故障や寿命を短くする原因になります。
10. 本体やコード、クリップが破損したまま使用しないでください。感電する恐れがあり大変危険です。発見した際は、販売店に連絡してください。
11. ガソリンやガスなどの爆発する恐れのあるものの付近では絶対に使用しないでください。火花が飛び散り、引火する恐れがあります。
12. バッテリーの近くでの作業は大変危険です。バッテリーは通常の作業でも爆発性のハイドロガスを作り出します。バッテリー爆発の危険を防ぐために、バッテリーの近くで使用するその他の機器類の説明書も熟読するようにしてください。
13. バッテリーは爆発性ガスを生成し、爆発する危険がありますので、火気や火花などをバッテリーに近づけないでください。

②特徴

1. 本製品は内蔵バッテリーとして、小型高性能バッテリーを使用しているので、小型車のガソリンエンジンを始動させるのに十分なパワーがあります。
2. バッテリークリップは高品質な合成樹脂を使用しています。
- 3.DC12V の出力ソケットは、アウトドア等にもご利用出来るようになっています。
4. 内蔵バッテリーの充電状態を確認する為にテストスイッチと LED ランプがついています。テストスイッチを 10 秒間押し続けると、内蔵バッテリーの充電状態を容易に点検、確認することが出来ます。
5. 特殊合成樹脂のバッテリークリップは、短絡やスパークの発生を防止する為に背面のクリップホルダーに容易に、また、安全に固定できるように設計されています。
6. 本製品の内蔵バッテリーは 12V、8Ah 密封型（シールドタイプ）のバッテリーを使用しています。したがって、本機をどのような姿勢で置いてもバッテリー液漏れをおこす心配はありません。

⑤充電状態のチェック方法

黄色のテストスイッチを押して本機のバッテリー充電状態がチェックできます。LED 表示ランプは左側の（赤）から順番に右側の（緑）に点灯します。テストスイッチを 10 秒間押し続けて下さい。全 LED（5 個）が点灯していれば充電は完了です。また、このランプは設定値が微妙な為、右端の緑色ランプが点灯しない場合が有りますが故障では有りません。バッテリーは充分充電されていますのでご安心下さい。

⑥充電方法

充電は次の方法で行ってください。

付属品の充電器を、本体の DC12V 出力ソケットと AC100V のコンセントに接続して充電してください。充電器の表示ランプが赤から緑に変わったら充電完了です。また、充電器は過充電防止機能付のオートチャージャーですので一発ブース太 Jr を使用しない場合には接続コードは絶えず AC100V 用コンセントに接続したままで本体の内蔵バッテリーを満充電状態に維持することができます。

充電時間は内蔵バッテリーの放電状態によって異なります。

※内蔵バッテリーの状態にもよりますが、バッテリーがほとんど放電している場合には、充電に約 12 時間程度かかる場合があります。

⑦使用方法

【使用方法 1】自動車メモリー回路の一時的バックアップ電源として使用する場合。

本製品は、付属品またはオプションの各種接続コードを使用することで自動車のバッテリーを交換する際のバックアップ用補助電源として使用できます。
(最近の車両の多くは、警報システム、コンピューター、ラジオ、テレビ、ナビゲーター、電話等、メモリー回路を使用した電子機器を装備しています。これらのメモリー回路のデータはバッテリーを不用意に取り外すと消えてしまいます。)

[A] 付属品のバッテリー端子用接続コード (CB-1) を使用した場合
バッテリー端子用接続コードを、本体の DC12V 出力ソケットと車両のバッテリー端子に接続することにより、バッテリー交換作業時に、メモリー内のデータを保持します。



- ※バッテリー端子用接続コードを、バッテリー端子に接続する時には、必ず以下の手順で行ってください。
1. まず、赤色の (+) 丸端子を車両のバッテリー (+) 端子の止めネジに通してからワニロクリップ (赤) で丸端子が外れないように、押さえるように止めてください。
 2. 次に黒色の (-) 丸端子をエンジンまたはシャーシの止めネジに通して、ワニロクリップ (黒) で丸端子が外れないように、押さえるように止めてください。
 3. バッテリー交換作業が終了して、バッテリー端子用接続コードを取り外す時には、必ず (-) 側から外してください。

[B] シガレットライター用接続コード (CC-1) を使用した場合 (オプション)
シガレットライター用接続コードを、本体の DC12V 出力ソケットと車両のシガレットライター用ソケットに接続することにより、バッテリー交換作業時に、メモリー内のデータを保持します。



※車両によってはイグニッションキーを ACC または ON にする必要があります。また、車両によってはシガレットライター用ソケットからバックアップの電源を供給できないものもあります。詳しくは当該車両の修理書を参照し、シガレットライターの電気回路を確認してください。)

[C] OBD II 用接続コード (COBD2-1) を使用した場合 (オプション)
OBD II 用接続コードを、本体の DC12V 出力ソケットと車両の OBD II ソケットに接続することにより、バッテリー交換作業時に、メモリー内のデータを保持します。



※OBD II 用接続コードを使ってバックアップをする時には、まず始めに本体の DC12V 出力ソケットに接続して、接続確認 LED が点灯することを確認してから、OBD II 用ソケットに接続してください。

⑧トラブルシューティング

問：12 時間、充電用 AC アダプターで充電したが、テストスイッチを押しても充電レベルの LED 表示ランプ (赤) が 1 ～ 2 個点灯するのみで変化しない。
答：充電器が正常に作動しているかチェックしてください。正常に作動していれば、熱を持って温かくなっているはずです。

問：充電器は正常に作動しているが充電しない。
答：内蔵バッテリーの不良、または内蔵部品 (出力ブレーカー) の異常と考えられます。DC12V 出力ソケットにライトや電動工具等の DC12V 電源の電気器具を使用して試してください。器具が正常に作動すれば内蔵部品 (出力ブレーカー) は正常です。内蔵バッテリーの異常です。

問：テストスイッチを押しても LED 表示ランプが点灯しない。但し、充電器を接続すると全ての LED 表示ランプが点灯する。
答：内蔵バッテリーの不良です。

問：一発ブース太 Jr は十分充電されているがパワーがない。
答：本体のバッテリーケーブルがしっかりとバッテリーターミナルに接続しているかを点検してください。

問：本機の DC12V 出力ソケットに電気器具を接続したら本機内部より「カチッ」という音が聞こえた。
答：電気器具の電源プラグ欠陥の可能性が考えられます。内蔵部品 (出力ブレーカー) が自動的に ON/OFF している音です。

⑨一般的な質問と回答

問：十分に充電されている一発ブース太 Jr で、何台ぐらいの車両の始動が可能ですか？
答：1 ～ 5 台です。始動回数は温度、車両の状態、エンジンの種類や排気量によって大きく異なります。(ただし、1600cc クラスの車両に限ります)

問：一発ブース太 Jr の内蔵バッテリーは交換可能ですか？
答：交換可能です。お客様ではできませんので、必ず本製品購入先にご連絡下さい。

問：一発ブース太 Jr はリサイクル可能ですか？
答：リサイクル可能です。一発ブース太 Jr 開発段階において、環境問題は大きな関心事でした。

問：一発ブース太 Jr の最適な保管室温は何度ですか？
答：室温です。一発ブース太 Jr は摂氏ゼロ度以下でも使用可能ですが、パワーが減少します。逆に、温度が高いと自己放電を起こします。

【使用方法 2】非常時のエンジン始動用補助電源として使用する場合

1. 本機のバッテリークリップをバッテリーに接続する前に、イグニッションキーを「OFF」にします。
2. 作業する周囲の換気をします。
3. 目を保護するため安全ゴーグルをかけます。
4. 赤色の (+) バッテリークリップを車両バッテリーの (+) に接続します。
5. 次に黒色の (-) バッテリークリップをエンジンまたはシャーシに接続します。この時、ケーブルがエンジンのファンやベルトの回転部に接触しないように注意してください。
6. エンジンを始動させる際、作業者はバッテリー周辺部から離れてください。
7. エンジンが始動した後、最初に (-) 側からバッテリークリップを外し、背面のクリップホルダーに収納します。
8. 次に、(+) 側よりバッテリークリップを外し背面のクリップホルダーに収納します。

⚠ 注意

エンジンを 5 秒以上クランキングしないでください。5 秒以内にエンジンが始動しない場合は、本機を 1 分以上冷却してから再始動を試みて下さい。誤ってそれ以上クランキングしてしまった場合は、3 分以上間隔あけてから次のクランキングしてください。この方法に従わない場合は、本機内蔵バッテリーに過大な負担となり、故障や寿命を短くする原因になります。

問：10A の自動車用充電器を持っているが、これを充電器として使用できますか？
答：できません。本取扱説明書に記載されている方法以外の充電は絶対に行わないで下さい。内蔵バッテリーの故障や寿命を短くする原因になります。

問：一発ブース太 Jr は間違った使用方法でも安全ですか？
答：いいえ。使用方法は取扱説明書にしたがって使用してください。

問：一発ブース太 Jr を再充電する場合、どの LED から点灯するのですか？
答：充電状態を示す LED ランプは左端の赤色ランプから右端の緑色に充電状態によって変化し点灯します。

問：何が原因で内蔵バッテリーの故障が起こるのですか？
答：エンジン始動用として使用した場合に、一定の冷却時間をおかずに連続して使用した場合や、長期間充電せずにそのまま放置されている場合に起こります。バッテリーを低電圧状態にしておくとも内部のセル部が劣化してしまいます。
※“【使用方法 1】非常時のエンジン始動用補助電源として使用する場合”を参照

⑩故障・修理依頼・サービス

この製品に関してご不明な点がございましたら、お買い上げの販売店もしくは当社までご相談ください。

販売店

嵯峨電機工業株式会社

本社営業所			
〒145-0076 東京都大田区田園調布南 10-5	TEL 03-3759-8261	FAX 03-3756-2131	
名古屋営業所			
〒463-0087 名古屋市長山区大永寺町 41	TEL 052-796-1511	FAX 052-796-2151	
大阪営業所			
〒556-0024 大阪市浪速区塩草 3-4-4	TEL 06-6561-4571	FAX 06-6562-4694	
ホームページ	http://www.sagaden.co.jp/		